



Chariot élévateur







Risques pour la santé

Écrasement/reversement/TMS/bles sures/accidents de circulation.

Autres risques pour la santé:

ATEX lors des charges si électrique/ lors des plein si carburation gaz. Gaz échappement si diesel ou essence/ risque électrique batterie (lignes électriques).

Protections principales:

Un chariot en bon état, une formation adaptée suivie d'une autorisation de conduite pour le chariot, vos équipements de protection (chaussures de sécurité/gants).





Avant l'opération :

▼ S'assurer du bon état du matériel lié à l'opération et de ses équipements de protection.

Remplacement des bouteilles uniquement en extérieur.

- ▼ S'assurer de la bonne ventilation de la zone de charge si le chariot est électrique et de l'absence de points chauds à proximité (soudage/cigarette).
- À la prise de poste, attacher sa ceinture de sécurité.
- ▼ S'assurer de l'absence de lignes électriques dans le périmètre lors du levage de la fourche.

Pendant l'opération :

- ▼ Ne jamais circuler fourches relevées.
- ▼ Observer les règles de circulation dans l'entreprise (vitesse/sens de circulation, ne pas circuler à proximité de fosses).
- ▼ Ne jamais porter des collègues.
- ▼ Ne jamais dépasser la capacité de levage du chariot.
- ▼ Ne pas se servir du hayon d'un camion comme d'un pont de liaison.
- ▼ Ne pas excéder la capacité de charge, se servir d'une seule fourche.

Attention: il est interdit de conduire un chariot élévateur automoteur sans être apte médicalement, sans être formé, et sans avoir d'autorisation de conduite de la part de mon employeur.

Après utilisation :

- ▼ Stationner le chariot hors du passage, fourche à plat sur le sol et mat vers l'avant.
- ▼ Serrer le frein à main/disposer des cales si pente.
- ▼ Ne pas laisser la clé sur le contact.
- ▼ Signaler tous dysfonctionnements à mon supérieur.
- ▼ Nettoyer le poste de travail. Les huiles doivent être stockées dans un local ventilé ou à l'extérieur/les filtres usagés dans un contenant fermé pour éviter les émanations. Lors du vidage du récupérateur.
- ▼ Veillez au bon état du récupérateur avant de le mettre sous pression d'air.