

# Pose / dépose Roue complète

Exposition aux risques lors des opérations de permutation de roues, de dépose et de re-  
pose de roue pour accéder à un autre organe, d'ajustement de pression ou d'équilibrage...  
Les masselottes d'équilibrage peuvent être en plomb. Le pneumatique contient  
des substances dangereuses sous forme de poussières fines (noir de carbone/silice)  
l'intérieur des jantes contient des poussières de freins.



Albéric DUFOR-VIET ©



#### Risque chimique:

Risque de mort et de blessures graves par éclatement du pneumatique et projections d'éléments (jante) et fragments suite à son gonflage et à sa manipulation. Troubles musculosquelettiques (TMS) dus à la manipulation des roues qui sont lourdes.

#### Risques liés aux produits chimiques présents:

Risques possibles de cancers (poussières potentiellement cancérogènes), intoxication aux métaux lourds (ex: plomb), irritations cutanées et respiratoires.

## Protections principales contre l'éclatement :

Cage de gonflage, dégonflage des roues avant toute manipulation. Rallonge pneumatique pour ne jamais se tenir en face de la jante lors des opérations de gonflage. En l'absence de cage : gonfler la roue une fois fixée à l'essieu par les goujons.

## Protections principales contre les poussières nocives :

Aspiration ou utilisation d'un linge humide pour le dépeussierage de la jante et des flancs du pneu. Port de gants pour se prémunir des poussières de plomb.

### 1 Avant l'opération :

- ▼ Confier les interventions à du personnel sensibilisé et formé.
- ▼ Avant toute opération, s'assurer du bon état du pneumatique et le dégonfler en cas de doutes. Ne pas manipuler une roue ayant subi un échauffement sans attendre et sans dégonflage préalable.



### 2

### Pendant l'opération :

- ▼ Ne jamais chauffer d'écrou de roue récalcitrant avant démontage/ne jamais effectuer de soudure sur une jante.
- ▼ Utiliser les moyens de manutention adaptés pour la manipulation des roues démontées.
- Pour se protéger de toute projection en cas d'éclatement: ne jamais gonfler une roue en se trouvant en face ou au-dessus si elle est au sol. En l'absence de cage de gonflage, fixer la roue à l'essieu et la gonfler en se tenant à distance.**
- ▼ Porter un masque FFP3 et des gants pour se protéger des poussières nocives présentes dans la jante et dans sur le pneumatique (plomb/poussières de frein/poussières de pneumatique).
- ▼ Ne pas souffler les poussières, utiliser un aspirateur avec filtres à très haute efficacité ou se servir d'un linge humide pour dépeussier l'intérieur de la jante ou les flancs du pneumatique.

### 3

### Après l'opération :

- ▼ Nettoyer le poste de travail, privilégier un nettoyage du sol par aspiration et/ou par voie humide pour éviter la dispersion des poussières toxiques.
- ▼ Jeter ses gants, se laver les mains et se laver les mains avant de manger boire ou fumer.
- ▼ Se changer et prendre une douche si possible avant de quitter l'établissement.